

MAXICARGO UN CHOIX ÉCO-RESPONSABLE



Avec sa remorque ultra-compacte et sécurisée, le constructeur-carrossier breton Maxicargo propose une solution éco-responsable aux utilisateurs à la recherche de charge utile et de sécurité. Avec sa charge utile exceptionnelle et une carrosserie multifonction, Maxicargo peut remplacer jusqu'à deux utilitaires ! Le client optimise ses déplacements, limite sa consommation de carburant et diminue fortement son impact carbone : -50 % d'émissions CO2 rapportées au kg de marchandises transportées. Ce record a permis à Maxicargo de décrocher le prix Cristalide de la mobilité décarbonée en 2014.

COMPATIBLE AVEC LES VÉHICULES AU GAZ (GNV)

Attelée à un véhicule au gaz GNV, la remorque Maxicargo permet d'accéder dans les centres-villes des Zones à Faibles Émissions (ZFE) tout en conservant une charge utile maximale ! Grâce à la remorque Maxicargo indépendante du véhicule, le poids des bonbonnes n'impacte pas la charge utile de la benne qui reste de 2 tonnes. Les utilisateurs conservent toute leur efficacité sur chantier.

L'autonomie du véhicule est estimée à 200/250 km pour un remplissage en station, et peut atteindre 450 km en cas de charge lente avec une station à demeure. Maxicargo a déjà réalisé une vingtaine d'ensemble Daily Natural Power avec remorque Maxicargo. Les configurations privilégiées sont les suivantes :

- Remorque Maxibenne 2T + Grue puissante jusqu'à 3T x mètre avec des accessoires divers (treuils, pince forestier, godet preneur) pour les travaux dans les espaces verts,
- Remorque Maxifourgon 20 m3 avec ou sans hayon pour les livraisons en ville (1500 à 1800 kg de charge utile),
- Remorque Maxibenne porte-rouleau avec flèche de signalisation sur le véhicule pour les petits travaux d'enrobé.

UNE REMORQUE DURABLE

Maxicargo est fabriqué avec des composants robustes et recyclables à 99 %. Dès la conception, l'accent est mis sur la durabilité, avec une utilisation de la remorque sur plusieurs véhicules successifs. Le concept Maxicargo exploite le

PTRA* de 7 tonnes du véhicule grâce à une remorque qui présente deux particularités :

- Elle est compacte : au lieu d'être fixé à l'arrière du châssis du véhicule, le crochet d'attelage est fixé en position centrale sur le dessus du châssis du véhicule, à l'arrière de la cabine. L'avant de la remorque chevauche l'arrière du véhicule. En comparaison d'une remorque classique, la longueur de l'ensemble est réduite de 5 mètres.
- Elle est sécurisée : pour assurer un très haut niveau de sécurité sur la route, la remorque est équipée du Maxiguide, un dispositif anti-louvoisement efficace qui la maintient en permanence dans l'axe du véhicule. Avec ce nouveau concept d'attelage, l'ensemble véhicule + remorque est très compact, facile à conduire, stable sur route et freine toujours en ligne. L'ensemble se conduit avec un simple permis remorque (BE) et possède deux cartes grises (véhicule et remorque). En résumé, Maxicargo offre l'avantage de la remorque en termes de charge utile sans les inconvénients inhérents à la remorque. Pour en savoir plus, le site internet : www.maxicargo.com